§ 7 ods. 6 písm. a)

❑ **STN/mimo mesto**

Zamestnanec použil na základe písomnej dohody so zamestnávateľom pri pracovnej ceste z Bratislavy do Popradu vozidlo Lada.

Počas pracovnej cesty najazdil 690 km, pričom všetky kilometre najazdil v režime mimo mesto. V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa STN, ktorá je na 9,9 l/100 km.

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,756 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
mimo mesto: 9,9 l + 10 % = 10,89 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu (1,756 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (16 eur), poplatok za diaľnicu (10,80 eura).

Základná náhrada	690 km × 0,313 = **215,97 eura**
Náhrada za pohonné látky	(10,89 : 100) × 690 km × 1,756 eura = 131,9475 = **131,95 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**26,80 eura**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**374,72 eura** **374,72 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. sumu **374,72 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **374,72 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. a)

❑ **STN – mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave vozidlo Lada. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km.

V doklade o vozidle je uvedená spotreba pohonnej látky podľa STN, ktorá je na 9,9 l/100 km; zvýšená spotreba pohonnej látky podľa STN o 40 % pre mesto je 13,86 l/100 km.

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,813 eura.

Spotreba od 1. 1. 2025 - bez zmeny

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025, t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,813 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (20 eur), pokuta za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu (50 eur).

Základná náhrada	1 650 km × 0,313 eura = **516,45** eura
Náhrada za pohonné látky	(13,86:100) × 1 650 km × 1,813 eura = 414,614 = **414,62 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**70 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**1 001,07 eura** **951,07 eura** **50 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **951,07 eura.**

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **951,07 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.
Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavky za pokutu za jazdu bez použitia bezpečnostného pása. Ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca v sume **50 eur** by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jej nenárokový charakter a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. b)

❑ **EHK – mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave vozidlo Felíciu 1 300. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky len podľa normy EHK, ktorá je pre
- pre mesto - 7,4 l/100 km,
- pre rýchlosť 90 km/h - 5,5 l/100 km,
- pre rýchlosť 120 km/h - 7,5 l/100 km.

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
mesto: 7,4 l + 10 % = 8,14 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu (1,871 eura);
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (25 eur), poplatok za umytie auta (15 eur) a výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti 60 eur).

Základná náhrada	1 650 km × 0,313 eura = **516,45 eura**
Náhrada za pohonné látky	(8,14:100) × 1 650 km × 1,871eura = 251,294 = **251,30 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**100 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**867,75 eura** **792,75 eura** **75 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **792,75 eura**. Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **792,75 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur, výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti v sume 60 eur. V prípade, ak by zamestnávateľ tieto výdavky zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca v sume **75 eur** by bol predmetom u dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. b)
§ 7 ods. 10 písm. b)

❑ **EHK – mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave vozidlo Felíciu 1 300. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km.

V doklade o vozidle je uvedená spotreba pohonnej látky len podľa normy EHK, ktorá je

- pre mesto 7,4 l/km,
- pre rýchlosť 90 km/h - 5,5 l/100 km,
- pre rýchlosť 120 km/h - 7,5 l/100 km.

Spotreba pohonnej látky výrazne nezodpovedala skutočnej spotrebe a zamestnanec **preukázal podľa § 7 ods. 6 písm. 10 písm. b) spotrebu pre mesto 8,88 l/100 km a to dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie.**

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Spotreba od 1. 1. 2025 - bez zmeny

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) a podľa premeranej spotreby (**oproti norme EHK o 20 %)** v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura);
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (25 eur), poplatok za umytie auta (15 eur) a výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti 60 eur).

Základná náhrada	1 650 km × 0,313 eura = **516,45 eura**
Náhrada za pohonné látky	(8,88 : 100) × 1 650 km × 1,871eura = 274,138 = **274,14 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**100 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**890,59 eura** **815,59 eura** **75 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **815,59 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **815,59 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.
Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur, výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti v sume 60 eur. V prípade, ak by zamestnávateľ tieto výdavky zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca v sume **75 eur** by bol predmetom u dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. b)

❑ **EHK – mimo mesto+príves**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Bratislavy do Košíc vozidlo Felíciu 1 300 s prívesom a na pracovnej ceste najazdil 900 km, pričom všetky kilometre boli najazdené v režime mimo mesto. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že vozidlo s prívesom nemá používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Košiciach.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa normy EHK, ktorá je
- pre mesto - 7,4 l/100 km,
- pre rýchlosť 90 km/h - 5,5 l/100 km,
- pre rýchlosť 120 km/h - 7,5 l/100 km.

Priemerná spotreba pohonnej látky je 6,8 l/100 km [(7,4+5,5+7,5):3 =6,8 l].

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
priemerná spotreba: 6,8 l + 10 % = 7,48 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025, t. j. 0,35995 eura/km; sadzba základnej náhrady 0,313 eura/km je zvýšená o 15 % z dôvodu použitia prívesu,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (12 eur), poplatok za použitie diaľnice (10,80 eura).

Základná náhrada	900 km × 0,35995 eura = 323,955 eura = **323,96 eura**
Náhrada za pohonné látky	(7,48 :100) × 900 km × 1,871 eura = 125,955 = **125,96 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**22,80 eura**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**472,72 eura** **472,72 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **472,72 eura**.
Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **472,72 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. b)

❑ **EHK –mimo mesto/mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Košíc do Bratislavy vozidlo Felíciu 1 300. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že vozidlo má používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Bratislave.
Počet najazdených kilometrov v Bratislave - 120 km
Počet kilometrov Košice - Bratislava a späť - 810 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa normy EHK, ktorá je
- pre mesto - 7,4 l/100 km,
- pre rýchlosť 90 km/h - 5,5 l/100 km,
- pre rýchlosť 120 km/h - 7,5 l/100 km.

Priemerná spotreba pohonnej látky je 6,8 l/100 km [(7,4+5,5+7,5):3 =6,8 l].

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
mesto: 7,4 l + 10 % = 8,14 l/100 km
priemerná spotreba: 6,8 l + 10 % = 7,48 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025, t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (10,80 eura).

Základná náhrada	930 km × 0,313 eura = **291,09 eura** (810+120) = 930 km
Náhrada za pohonné látky	(8,14 :100) × 120 km × 1,871 eura = 18,275 eura (7,48:100) × 810 km × 1,871 eura = 113,360 eura Spolu: 18,275 + 113,360 = = 131,635 = **131,64 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**40,80 eura**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**463,53 eura** **463,53 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **463,53 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **463,53 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. b)

❑ **STN a EHK – mimo mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste vozidlo a najazdil 890 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa STN, ktorá je na 100 km 9,9 l/100 km. Spotreba pohonnej látky je súčasne uvedená aj podľa predpisu EHK, ktorá je

- pre mesto - 11,0 l/100 km,
- pre rýchlosť 90 km/ h - 7,8 l/100 km,
- pre rýchlosť 120 km/h - 10,7 l/100 km.

Priemerná spotreba pohonnej látky je 9,83 l/100 km [(11,0+7,8+10,7):3 =9,83 l].

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
priemerná spotreba: 9,83 l + 10 % = 10,813 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) iba podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (20 eur), poplatok za umytie auta (15 eur).

Základná náhrada	890 km × 0,313 eura = **278,57 eura**
Náhrada za pohonné látky	(10,813 : 100) × 890 km × 1,871 eura = 180,056 = **180,06 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**35 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**493,63 eura** **478,63 eura** **15 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **478,63 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **478,63 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.
Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume **15 eur**. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca v sume 15 eur by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jeho nenárokový charakter (výdavok za umytie auta je súčasťou sumy základnej náhrady) a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

7 ods. 6 písm. c)

❑ **Cyklus - mimo mesto+kombinácia+mesto+príves**

Zamestnanec - obchodný zástupca používa na základe písomnej dohody so zamestnávateľom pri pracovných cestách vozidlo HONDA ACCORD CE75; počas jednej pracovnej cesty najazdil 412 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa predpisu EÚ, ktorá je
- pre mestský cyklus - 11,7 l/100 km,
- pre mimomestský cyklus - 7,1 l/100 km,
- pre kombinovaný cyklus - 8,8 l/100 km.

Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky zo dňa nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,919 eura.

Zamestnanec počas pracovnej cesty najazdil
- v mestskom cykle 120 km bez prívesu,
- v mimomestskom cykle 90 km s prívesom,
- v kombinovanom cykle 202 km s prívesom.

Zvýšená spotreba od. 1. 1. 2025
mestský cyklus: 11,7 l + 10 % = 12,87 l/100 km
mimomestský cyklus: 7,1 l + 10 % = 7,81 l/100 km
kombinovaný cyklus: 8,8 l + 10 % = 9,68 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy bez prívesu podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura/km,
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy s prívesom podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,35995 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky zo dňa nástupu na pracovnú cestu (1,919 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (17,10 eura), poplatok za umytie auta (15 eur).

Základná náhrada	120 km x 0,313 eura = 37,56 eura 292 km x 0,35995 eura = 105,1054 eura Spolu: 37,56 eura + 105,1054 eura = 142,6654 = **142,67 eura**
Náhrada za pohonné látky	(12,87 : 100) × 120 km × 1,919 eura = 29,6370 eura (7,81 : 100) × 90 km × 1,919 eura = 13,4886 eura (9,68 : 100) × 202 km × 1,919 eura = 37,5233 eura Spolu: 80,6489 eura = **80,65 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**62,10 eura**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**285,42 eura** **270,42 eura** **15 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **270,42 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **270,42 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.
Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur (poplatok za umytie auta je zahrnutý v sume základnej náhrady). Ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca v sume **15 eur** by bol predmetom dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. c)

❑ **Cyklus – mesto**

Zamestnanec používa na základe písomnej dohody so zamestnávateľom pri pracovných cestách v meste Poprad vozidlo; počas jednej pracovnej cesty najazdil v cykle mesto 65 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa predpisu EÚ, ktorá je
- pre mestský cyklus - 11,7 l/100 km,
- pre mimomestský cyklus - 7,1 l/100 km,
- pre kombinovaný cyklus - 8,8 l/100 km.

Zamestnanec nepreukázal cenu pohonnej látky dokladom o čerpaní, na výpočet sa použije cena zistená ŠÚ SR, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
mesto: 11,7 l + 10 % = 12,87 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a ceny pohonnej látky zistenej ŠÚ SR v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	65 km x 0,313 eura = 20,345 **eur = 20,35 eura**
Náhrada za pohonné látky	(12,87 : 100) x 65 km x 1,815 eura = 15,1833 = **15,19 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**65,54 eura** **65,54 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **65,54 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **65,54 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. d)

❑ **jazda vozidla – mimo mesto (kombinácia)**

Zamestnanec - obchodný zástupca používa na základe písomnej dohody so zamestnávateľom pri pracovných cestách vozidlo; počas jednej pracovnej cesty najazdil v simulovanom cykle mimo mesto 445 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 8,5 l/100 km.

Zamestnanec nepreukázal cenu pohonnej látky dokladom o čerpaní, na výpočet sa použije cena zistená ŠÚ SR, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
mimo mesto: 8,5 l + 10 % = 9,35 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a ceny pohonnej látky zistenej ŠÚ SR v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	445 km x 0,313 eura = 139,285 eura = **139,29 eura**
Náhrada za pohonné látky	(9,35 : 100) x 445 km x 1,815 eura = 75,5176 = **75,52 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**244,81 eura** **244,81 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **244,81 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **244,81 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. d)

❑ **jazda vozidla – mesto+mimo mesto (kombinácia)**

Zamestnanec používa na základe písomnej dohode so zamestnávateľom pri pracovných cestách vozidlo; počas jednej pracovnej cesty najazdil 550 km, pričom v kombinovanom cykle najazdil 445 km a v meste najazdil 105 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa predpisu ES, ktorá je 8,5 l/100 km; zvýšená spotreba pre mesto je 10,2 l/100 km (8,5 l + 20 %).

Zamestnanec nepreukázal cenu pohonnej látky dokladom o čerpaní, na výpočet sa použije cena zistená ŠÚ SR, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura.

Zvýšená spotreba od 1. 1. 2025
kombinovaný cyklus: 8,5 l + 10 % = 9,35 l/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z. t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy ceny pohonnej látky zistenej ŠÚ SR v čase nástupu na pracovnú cestu 1,815 eura/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	550 km x 0,313 eura = **172,15 eura**
Náhrada za pohonné látky	(9,35 : 100) x 445 km x 1,815 eura = 75,5176 (10,2 : 100) x 105 km x 1,815 eura = 19,4386 Spolu: 75,5176 + 19,4386 = 94,9562 = **94,96 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**297,11 eura** **297,11 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **297,11 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **297,11 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. d)

❑ **jazda – mesto**

Zamestnanec používa na základe písomnej dohode so zamestnávateľom pri pracovných cestách v meste vozidlo; počas jedného kalendárneho mesiaca na pracovných cestách najazdil v meste 460 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky podľa predpisu ES, ktorá je 7,9 l/100 km zvýšená spotreba pre mesto je 9,48 l (7,90 l + 20 %).

Zamestnanec preukázal jednotkovú cenu pohonnej látky dvoma dokladmi o čerpaní 1,815 eura a 1,919 eura; vzhľadom na to, že neuviedol, koľko km prešiel na jednotlivé jednotkové ceny, na výpočet sa použije priemerná jednotková cena, vypočítaná aritmetickým priemerom, t. j. cena 1,867 eura (1,815+1,919/2)

Spotreba od 1. 1. 2025 - bez zmeny

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a priemernej jednotkovej ceny pohonnej látky 1,867 eura/l,

- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	460 km x 0,313 eura = **143,95 eura**
Náhrada za pohonné látky	(9,48 : 100) x 460km x 1,867 eura = 81,4161 = **81,42 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**228,40 eura** **228,40 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **228,40 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **228,40 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. e)

❑ **jazda – diaľnica**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Bratislavy do Trnavy elektromobil Nissan Leaf II Acenta, pričom najazdil 114 km; všetky km najazdil na diaľnici.

V doklade vozidla je uvedená spotreba/výkon 15,2 kWh/100km.

Zamestnanec preukázal jednotkovú cenu pohonnej látky za kWh 0,1557511 eura (nabíjal doma zo zásuvky, tarifa pre tarifu DD2).

<u>Zvýšená spotreba pohonnej látky/výkon</u>

diaľnica: 15,2 kWh +20 % = 18,24 kWh

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. e) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a jednotkovej ceny pohonnej látky 0,1557511 eura za kWh.
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	114 km x 0,313 eura = 35,682 eura = **35,69eura**
Náhrada za pohonné látky	(18,24:100) x 114 km x 0,1557511 eura = 3,2386 = **3,24 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**

Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**68,93 eura** **68,93 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **68,93 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **68,93 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. e)

❑ **jazda – rýchlostná komunikácia/diaľnica a mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom vykonal neplánovanú pracovnú cestu z Bratislavy do Žiliny.

Počas pracovnej cesty najazdil 222 km, pričom na diaľnici/rýchlostnej komunikácii najazdil 202 km a v meste najazdil 20 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba/výkon elektromobilu 18,1 kWh/100 km.

Zamestnanec po príchode do Žiliny mal nabitú batériu cca na 20 % a preto musel v Žiline nabíjať batériu. Zamestnanec nabíjal elektromobil z objektívnych/časových dôvodov na rýchlonabíjačke/ultranabíjanie. Dokladom z nabíjania preukázal jednotkovú cenu za nabíjanie 0,690 eura za kWh.

<u>Zvýšená spotreba/výkon</u>
diaľnica/rýchlostná cesta: 18,1 kWh +20 % = 21,72 kWh/100 km
mesto: 18,1 kWh + 10 % = 19,91 kWh/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. e) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a jednotkovej ceny pohonnej látky za rýchlonabíjanie 0,690 eura za kWh,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

Základná náhrada	222 km x 0,313 eura = 69,486 eura = **69,49 eura**
Náhrada za pohonné látky	(21,72 : 100) x 202 km x 0,690 eura = 30,2733 eura (19,91 : 100) x 20 km x 0,690 eura = 2,7475 eura Spolu: 30,2733 + 2,7475 = 32,9091 eura = **32,91 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**30 eur**

Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**132,40 eura** **132,40 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **132,40 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **132,40 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. e)

❑ **jazda –mesto**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom vykonal pracovnú cestu v Bratislave, pričom najazdil 65 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba/výkon elektromobilu 17,5 kWh/100 km.

Zamestnanec pred pracovnou cestou mal plne nabitú batériu. Jednotkovú cenu pohonnej látky zamestnanec nepreukázal, preto sa použila priemerná cena pohonnej látky zistená ŠÚ SR 0,410 eura za kWh.

Zvýšená spotreba/výkon
mesto: 17,5 kWh + 10 % = 19,25 kWh/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. e) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a priemernej ceny pohonnej látky/ŠÚ SR 0,410 eura/kWh.
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 10 eur.

Základná náhrada	65 km x 0,313 eura = 20,345 eura = **20,35 eura**
Náhrada za pohonné látky	(19,25 : 100) x 65 km x 0,410 eura = 5,13012 = **5,14 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**10 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**35,49 eura** **35,49 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **35,49 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **35,49 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

§ 7 ods. 6 písm. e)

❑ **jazda – iná komunikácia**

Zamestnanec na základe písomnej dohody so zamestnávateľom vykonal pracovnú cestu z Bratislavy do Stupavy a naspäť, pričom najazdil 55 km.

V doklade vozidla je uvedená spotreba/výkon elektromobilu 17,5 kWh/100 km.

Zamestnanec pred pracovnou cestou mal plne nabitú batériu. Jednotkovú cenu pohonnej látky zamestnanec nepreukázal, preto sa použila priemerná cena pohonnej látky zistená ŠÚ SR 0,550 eura za kWh.

Zvýšená spotreba/výkon
mesto/mimo mesto: 17,5 kWh + 10 % = 19,25 kWh/100 km

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím vozidla pri pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a oznámenia MPSVR SR č. 340/2025 Z. z., t. j. 0,313 eura /km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. e) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a priemernej ceny pohonnej látky/ŠÚ SR 0,550 eura/kWh.
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 10 eur.

Základná náhrada	55 km x 0,313 eura = 17,215 eura = **17,22 eura**
Náhrada za pohonné látky	(19,25 : 100) x 55 km x 0,410 eura = 4,347 = **4,35 eura**
Potrebné vedľajšie výdavky	**10 eur**
Výdavky celkom v tom nárokové nenárokové	**31,57 eura** **31,57 eura** **0 eur**

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie vozidla v sume, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa § 7 zákona o cestovných náhradách, t. j. v sume **31,57 eura**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **31,57 eura** príjem, ktorý nie je predmetom dane z príjmu.

Poznámky
Na výpočet sumy **základnej náhrady** sa použije **vzorec**:

- **suma základnej náhrady x počet kilometrov/aj začatý km**

Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor.**
Zaokrúhľovanie sa týka tuzemských aj zahraničných pracovných ciest, náhrada sa vždy bude poskytovať v mene euro. Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma základnej náhrady, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. suma základnej jednotkovej náhrady 0,313 eura.

Na výpočet sumy náhrady za **spotrebované pohonné látky** sa použije **vzorec**:

- **spotreba pohonnej látky / 100 x jednotková cena pohonnej látky x počet najazdených km**

Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor.**
Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma náhrady za spotrebované pohonné látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. priemerná spotreba, priemerná cena pohonnej látky, jednotková cena pohonnej látky.

V prípade, ak zamestnávateľ zohľadňuje jednotlivé preukázané jednotkové ceny pohonnej látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé výpočty vo väzbe na rôzne jednotkové ceny pohonnej látky, ale až výsledná suma náhrady, t. j. výsledná sumy po spočítaní jednotlivých čiastkových výpočtov, t. j. výsledná suma náhrady, ktorá sa zamestnancovi poskytuje za celý pracovnú cestu.
Toto zaokrúhľovanie sa týka **iba tuzemských pracovných ciest**. Náhrada výdavkov za pohonné látky pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa vypočíta na základe ustanovení § 15 zákona o cestovných náhradách sa samostatne nezaokrúhľuje. Podľa § 36 ods. 13 zákona o cestovných náhradách sa v prípade potreby zaokrúhľuje iba **preplatok alebo nedoplatok** zo zahraničnej pracovnej cesty, t. j. rozdiel medzi poskytnutým preddavkom a celkovým nárokom. Pri zahraničnej pracovnej ceste sa nezaokrúhľovali a ani sa nezaokrúhľujú jednotlivé čiastkové nároky (okrem výslednej sumy základnej náhrady).

Jednotlivé cykly premávky vozidla podľa smernice EÚ/ES predstavujú:

- ✓ **mestský cyklus:** premávku iba v meste,
- ✓ **mimomestský cyklus:** premávku iba mimo mesta, napríklad na diaľnici,
- ✓ **kombinovaný cyklus:** premávku súčasne v, alebo cez mesto a mimo mesta.