

**§ 7 ods. 6 písm. a)****☐ STN/mimo mesto**

Zamestnanec použil po dohode so zamestnávateľom pri pracovnej ceste z Bratislavy do Popradu súkromné vozidlo Lada a prejazdil 690 km, pričom všetky kilometre najazdil v režime mimo mesto. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,756 eura.

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,756 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (16 eur), poplatok za diaľnicu (12 eur).

<b>Základná náhrada</b>	<b>690 km × 0,252 = 415,80 eura</b>
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(9,9 : 100) × 690 km × 1,756 eura = 119,9523 = 119,96 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>28 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>321,84 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>321,84 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>0 eur</b>

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. sumu **321,84 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **321,84 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

**☐ STN/ mesto**

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Lada. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l; zvýšená spotreba pohonnej látky podľa STN o 40 % pre mesto je 13,86 l/100 km. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,813 eura (uvedená cena platila počas celého mesiaca).

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,813 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (20 eur), pokuta za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu (50 eur).

Základná náhrada	$1\,650\text{ km} \times 0,252\text{ eura} = 394,35\text{ eura}$
Náhrada za pohonné látky	$(13,86:100) \times 1\,650\text{ km} \times 1,813\text{ eura} = 414,614 = 414,62\text{ eura}$
Potrebné vedľajšie výdavky	70 eur
Výdavky celkom	900,42 eura
v tom	
nárokové	850,42 eura
nenárokové	50,00 eur

**Zamestnávateľ** vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **850,42 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **850,42 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavky za pokutu za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **50 eur** by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jej nenárokový charakter a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

#### § 7 ods. 6 písm. b)

##### ☐ EHK/mesto

*Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Feliciu 1 300. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km len podľa normy EHK, ktorá je pre mesto pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l. Spotreba pohonnej látky výrazne nezodpovedala skutočnej spotrebe a zamestnanec preukázal spotrebu pre mesto 8,88l/100 km a to dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.*

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na **pracovnej ceste**:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) a podľa skutočnej spotreby (oproti norme EHK o 20 %) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura);
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (25 eur), poplatok za umytie auta (15 eur) a výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti (60 eur).

Základná náhrada	$1\,650\text{ km} \times 0,252\text{ eura} = 415,80\text{ eura}$
Náhrada za pohonné látky	$(8,88:100) \times 1\,650\text{ km} \times 1,871\text{ eura} = 274,138 = 274,14\text{ eura}$
Potrebné vedľajšie výdavky	100 eur

<b>Výdavky celkom</b>	<b>789,94 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>714,94 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>75 eur</b>

Zamestnávateľ **vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **714,94 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **714,94 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur, výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti v sume 60 eur. V prípade, ak by zamestnávateľ tieto výdavky zamestnancovi uznal na základe § 9 zákona o cestovných náhradách, príjem zamestnanca vo výške **75 eur** by bol predmetom u dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

#### □ EHK/mimo mesto/príves

*Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Bratislavy do Košíc súkromné vozidlo Felíciu 1 300 s prívesom a na pracovnej ceste najazdil 900 km, pričom všetky kilometre boli najazdené v režime mimo mesto. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo s prívesom nemá používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Košiciach. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky 6,8 l/100 km  $[(7,4+5,5+7,5):3 = 6,8 \text{ l}]$ . Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.*

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,2898 eura/km; sadzba základnej náhrady 0,252 eura/km je zvýšená o 15 % z dôvodu použitia prívesu,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (12 eur), poplatok za použitie diaľnice (12 eur).

<b>Základná náhrada</b>	<b>900 km × 0,2898 eura = 260,82 eura</b>
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(6,8:100) × 900 km × 1,871 eura = 114,505 eura = 114,51 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>24 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>399,33 eura</b>
<b>v tom</b>	<b>399,33 eura</b>
<b>nárokové</b>	<b>0 eur</b>
<b>nenárokové</b>	

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **399,33 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **399,33 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmov.

#### ☐ EHK/mesto/mimo mesto

*Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Košíc do Bratislavy súkromné vozidlo Feliciu 1 300. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo má používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Bratislave. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky je 6,8 l/100 km  $[(7,4+5,5+7,5):3=6,8]$ . Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,813 eura.*

*Počet najjazdených kilometrov v Bratislave - 120 km. Počet kilometrov Košice - Bratislava a späť - 810 km.*

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,813 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (12 eur).

<b>Základná náhrada</b>	<b>930 km × 0,252 eura = 234,36 eura</b> (810+120) = 930 km
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(7,4:100) × 120 km × 1,813 eura = 16,099 eura</b> <b>(6,8:100) × 810 km × 1,813 eura = 99,860 eura</b> <b>Spolu: 16,099+ 99,860 = 115,959 = 115,96 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>42 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>392,32 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>392,32 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>0 eur</b>

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **392,32 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **392,32 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

#### ☐ STN a EHK/mimo mesto

*Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste súkromné vozidlo Lada a prejazdil 890 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa*

normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l, ako aj podľa normy EHK, ktorá je na 100 km pre mesto 11,0 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 7,8 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 10,7 l.; priemerná spotreba pohonnej látky podľa normy EHK je 9,83 l/100 km  $[(11,0+7,8+10,7):3 = 9,83 \text{ l}]$ . Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,871 eura.

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) iba podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,871 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (10 eur), poplatok za umytie auta (15 eur).

<b>Základná náhrada</b>	<b>890 km × 0,252 eura = 224,28 eura</b>
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(9,83 : 100) × 890 km × 1,871 eura = 163,688 = 163,69 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>35 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>422,97 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>322,97 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>15 eur</b>

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **400,97 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **400,97 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume **15 eur**. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume 15 eur by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jeho nenárokový charakter (výdavok za umytie auta je súčasťou sumy základnej náhrady) a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

#### § 7 ods. 6 písm. c)

##### □ ES/mesto/mimo mesto/kombinácia+príves

Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách súkromné vozidlo HONDA ACCORD CE75; počas jednej pracovnej cesty prejazdil 412 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy ES č. 93/116, ktorá je pre mestský cyklus 11,7 l, pre mimomestský cyklus 7,1 l, pre kombinovaný cyklus 8,8 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,919 eura.

Zamestnanec počas pracovnej cesty najazdil

- v mestskom cykle 120 km bez prívesu,
- v mimomestskom cykle 90 km s prívesom,
- v kombinovanom cykle 202 km s prívesom.

**Zamestnanec vyúčtoval** náhradu výdavkov za spotrebované pohonné látky, ktoré mu vznikli v súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:



- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **bez prívěsu** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura/km,
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **s prívěsom** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,2898 eura/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,919 eura),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (30 eur), poplatok za použitie diaľnice (17 eur), poplatok za umytie auta (15 eur).

<b>Základná náhrada</b>	<b>120 km x 0,252 eura = 30,24 eura</b> <b>292 km x 0,2898 eura = 84,6216 eura</b> <b>Spolu: 30,24 eura + 84,6216 eura = 114,8616 = 114,87 eura</b>
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(11,7 : 100) × 120 km × 1,919 eura = 26,9427 eura</b> <b>(7,1 : 100) × 90 km × 1,919 eura = 12,2624 eura</b> <b>(8,8 : 100) × 202 km × 1,919 = 34,1121 eura</b> <b>Spolu: 73,3172 eura = 73,32 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>62 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>250,19 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>235,19 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>15 eur</b>

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **235,19 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **235,19 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 15 eur (poplatok za umytie auta je zahrnutý v sume základnej náhrady). V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **15 eur** by bol predmetom dane, t. j. podliehal by dani z príjmu a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

#### § 7 ods. 6 písm. d)

##### ES – bez členenia na simulované cykly premávky

*Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách vykonávaných stále v meste Košice súkromné vozidlo; počas jednej pracovnej cesty prejazdil 445 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 8,8 l/100 km (bez udania názvu normy spotreby, predpokladá sa, že ide o spotrebu podľa smerníc ES pre kombinovaný cyklus). Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o čerpaní, ktorá 1,919 eura.*

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 247/2023 Z. z., t. j. 0,252 eura /km,

- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla 1,919 eura/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 30 eur.

<b>Základná náhrada</b>	<b>445 km x 0,252 eura = 112,14 eura</b>
<b>Náhrada za pohonné látky</b>	<b>(10,56 : 100) x 445 km x 1,919 eura = 90,1776 eura = 90,18 eura</b>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>30 eur</b>
<b>Výdavky celkom</b>	<b>233,32 eura</b>
<b>v tom</b>	
<b>nárokové</b>	<b>233,32 eura</b>
<b>nenárokové</b>	<b>0 eur</b>

**Zamestnávateľ vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **233,32 eura**.

**Zamestnancovi** boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách.. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **233,32 eura** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu

\*\*\*\*\*

### Poznámky

Na výpočet sumy **základnej náhrady** sa použije **vzorec**:

**suma základnej náhrady x počet kilometrov.**

Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľovanie sa týka tuzemských aj zahraničných pracovných ciest, náhrada sa vždy bude poskytovať v mene euro. Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma základnej náhrady, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. suma základnej jednotkovej náhrady 0,252 eur, cena pohonnej látky, priemerná spotreba pohonnej látky a pod.

Na výpočet sumy náhrady za **spotrebované pohonné látky** sa použije **vzorec**:

**spotreba pohonnej látky / 100 x cena pohonnej látky x počet najjazdených km**

Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma náhrady za spotrebované pohonné látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. priemerná spotreba, priemerná cena pohonnej látky, cena pohonnej látky.

V prípade, ak zamestnávateľ zohľadňuje jednotlivé preukázané ceny pohonnej látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé výpočty vo väzbe na rôzne ceny pohonnej látky, ale až výsledná suma náhrady, t. j. výsledná suma po spočítaní jednotlivých čiastkových výpočtov, t. j. výsledná suma náhrady, ktorá sa zamestnancovi poskytuje za celý pracovnú cestu.

Toto zaokrúhľovanie sa týka **iba tuzemských pracovných ciest**. Náhrada výdavkov za pohonné látky pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa vypočíta na základe ustanovení § 15 ZCN sa samostatne nezaokrúhľuje. Podľa § 36 ods. 13 ZCN sa v prípade potreby zaokrúhľuje iba **preplatok alebo nedoplatok** zo zahraničnej pracovnej cesty, t. j. rozdiel medzi poskytnutým preddavkom a celkovým nárokom. Pri zahraničnej pracovnej ceste sa nezaokrúhľovali a ani sa nezaokrúhľujú jednotlivé čiastkové nároky (okrem výslednej sumy základnej náhrady).

Jednotlivé cykly simulovanej premávky vozidla podľa uvedenej smernice predstavujú:

- ✓ **mestský cyklus:** premávku iba v meste,
- ✓ **mimomestský cyklus:** premávku iba mimo mesta, napríklad na diaľnici,
- ✓ **kombinovaný cyklus:** premávku súčasne v, alebo cez mesto a mimo mesta.

V prípade normy spotreby pohonnej látky podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte náhrady za spotrebované pohonné látky nemôže vypočítať aritmetický priemer z uvedených spotrieb; táto norma spotreby uvádza spotrebu pohonnej látky podľa simulovaných cyklov premávky (mestský cyklus, mimomestský cyklus, kombinovaný cyklus) a nie podľa rýchlostných režimov. V prípade normy spotreby podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte osobitne zohľadňuje konkrétny cyklus premávky (napr. ak je celá pracovná cesta vykonaná len v mestskom cykle, použije sa spotreba pre mestský cyklus) alebo kombinácia jednotlivých cyklov (napr. ak je časť pracovnej cesty vykonaná v mestskom cykle a časť v kombinovanom cykle, pre výpočet sa použije spotreba pre mestský cyklus za kilometre prejdené v mestskom cykle a spotreba pre kombinovaný cyklus za kilometre prejdené v kombinovanom cykle).