

**§ 15 ods. 1**

**Príklad**

Zamestnanec vykonal zahraničnú pracovnú cestu z Bratislavy do Rakúska na základe dohody so zamestnávateľom súkromným vozidlom Mazda 626. Celkovo najazdil 1 500 km, z toho na území Rakúska 1 460 km. Na pohonnú látku kúpenú na Slovensku v eurách prešiel 20 km na Slovensku (z Bratislavy po prechod hraníc) a ešte 480 km v Rakúsku. Na pohonnú látku, ktorú kúpil v eurách v Rakúsku prešiel 980 km v Rakúsku a 20 km od prechodu hraníc do miesta skončenia pracovnej cesty, t. j. do Bratislavy. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, a to pre mesto 9,1 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,8 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,6 l; priemerná spotreba pohonnej látky podľa normy EHK je 7,5 l/100 km  $[(9,1+5,8+7,6):3 = 7,5 \text{ l}]$ . Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v eurách dokladom o čerpaní v Rakúsku, ktorá bola 1,10 €. Cenu pohonnej látky v eurách kúpenú na území Slovenskej republiky nepreukázal dokladom o čerpaní a preto zamestnávateľ použil na výpočet cenu pohonnej látky, ktorú si zistil v deň nástupu na zahraničnú pracovnú cestu a zamestnancovi uznal cenu 1,31 €.

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a podľa opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK, v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a zistenej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla (1,31 €) a ceny preukázanej dokladom o čerpaní v Rakúsku (1,10 €),
- potrebné vedľajšie výdavky - poplatok za použitie diaľnice 20 €.

<b>Základná náhrada</b>	1 500 km x 0,193 € = <b>289,50 €</b>
<b>Náhrada za pohonné látky – príklad</b>	$[(7,5 : 100) \times 500 \text{ km}] \times 1,31 \text{ €} = 49,125 \text{ €} = \mathbf{49,13 \text{ €}}$ $[(7,5 : 100) \times 1 000 \text{ km}] \times 1,10 \text{ €} = \mathbf{82,50 \text{ €}}$
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>20 €</b>

**§ 15 ods. 2**

**Príklad**

Zamestnanec vykonal zahraničnú pracovnú cestu do Českej republiky na základe dohody so zamestnávateľom súkromným vozidlom HONDA ACCORD. Celkovo najazdil 260 km, z toho mimo územia Slovenskej republiky 60 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy ES č. 93/116, a to pre mestský cyklus 11,7 l, pre mimomestský cyklus 7,1 l a pre kombinovaný cyklus 8,8 l.

Zamestnanec počas zahraničnej pracovnej cesty najazdil:

- v mestskom cykle 50 km,
- v mimomestskom cykle 210 km,
- v kombinovanom cykle 0 km.

Cenu pohonnej látky kúpených v eurách na Slovensku zamestnanec nepreukázal dokladom o čerpaní, a preto zamestnávateľ použil na výpočet cenu pohonnej látky v deň nástupu na zahraničnú pracovnú cestu a zamestnancovi uznal cenu 39,50 Sk, resp. 1,31 €.

**Zamestnanec vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na zahraničnej pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., 0,193 €/km,

- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a zistenej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla (1,31 € a 32 Kč)
- potrebné vedľajšie výdavky - poplatky za použitie diaľnice 11,62 €.

<b>Základná náhrada</b>	260 km x 0,193 € = <b>50,18 €</b>
<b>Náhrada za pohonné látky – príklad</b>	<p>(11,7: 100) x 50 km x 1,31 € = 7,663 €                  (7,1 : 100) x 210 km x 1,31 € = 19,532 €                  V tomto príklade zamestnanec prešiel všetky kilometre na pohonnú látku kúpenú v eurách na Slovensku a na území Českej republiky nečerpal pohonnú látku v cudzej mene, alebo</p> <p>(7,1 : 100) x 50 km x 1,31 € = 4,650 €                  (11,7: 100) x 50 km x 32 Kč = 187,20 Kč                  (7,1: 100) x 160 km x 32 Kč = 363,52 Kč                  V tomto príklade zamestnanec prešiel 30 kilometrov na území Slovenskej republiky (kilometre prejdené do prechodu slovenskej hranice) a 20 kilometrov na území Českej republiky na pohonnú látku kúpenú v eurách na Slovensku a ostané kilometre (kilometre prejdené v Českej republike a kilometre prejdené od prechodu slovenskej hranice do miesta skončenia pracovnej cesty) na pohonnú látku kúpenú v Českej republike v českých korunách.</p>
<b>Potrebné vedľajšie výdavky</b>	<b>11,62 €</b>