

§ 7 ods. 6, písm. a)

Príklad - STN/mimo mesto

Zamestnanec použil po dohode so zamestnávateľom pri pracovnej ceste z Bratislavy do Popradu súkromné vozidlo Lada a prejazdil 690 km, pričom všetky kilometre najazdil v režime mimo mesto. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (11,62 €), poplatok za diaľnicu (11,62 €).

Základná náhrada	$690 \text{ km} \times 0,193 = \mathbf{133,17 \text{ €}}$
Náhrada za pohonné látky	$(9,9 : 100) \times 690 \text{ km} \times 1,31 \text{ €} = 89,4861 = \mathbf{89,49 \text{ €}}$
Potrebné vedľajšie výdavky	23,24 €
Výdavky celkom	245,90 €
v tom	
nárokové	245,90 €
nenárokové	0 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. sumu **245,90 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **245,90 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Príklad - STN/ mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Lada. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedenú spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l; zvýšená spotreba pohonnej látky podľa STN o 40 % pre mesto je 13,86 l/100 km. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky z času konania pracovnej cesty dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 € (uvedená cena platila počas celého mesiaca).

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. a) podľa normy STN v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a preukázanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (23,24 €), pokuta za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu (66 €).

Základná náhrada	$1\,650 \text{ km} \times 0,193 \text{ €} = \mathbf{318,45 \text{ €}}$
Náhrada za pohonné látky	$(13,86:100) \times 1\,650 \text{ km} \times 1,31 \text{ €} = 299,5839 =$

	299,59 €
Potrebné vedľajšie výdavky	89,24 €
Výdavky celkom	707,28 €
v tom	
nárokové	641,28 €
nenárokové	66,00 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **641,28 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **641,28 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavky za pokutu za jazdu bez použitia bezpečnostného pásu. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **66 €** by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jej nenárokový charakter a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6, písm. b)

EHK/mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom používa pri pracovnej ceste konanej len v Bratislave súkromné vozidlo Feliciu 1300. Za jeden mesiac najazdil 1 650 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km len podľa normy EHK, ktorá je pre mesto pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l. Spotreba pohonnej látky výrazne nezodpovedala skutočnej spotrebe a zamestnanec preukázal spotrebu pre mesto 8,88l/100 km a to dokladom vydaným osobou, ktorej bolo udelené oprávnenie autorizácie. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na **pracovnej ceste**:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) a podľa skutočnej spotreby (oproti norme EHK o 20 %) v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €);
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (23,24 €), poplatok za umytie auta (11,62 €) a výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti (99 €).

Základná náhrada	$1\,650\text{ km} \times 0,193\text{ €} = \mathbf{318,45\text{ €}}$
Náhrada za pohonné látky	$(8,88:100) \times 1\,650\text{ km} \times 1,31\text{ €} = 191,941 = \mathbf{191,95\text{ €}}$
Potrebné vedľajšie výdavky	133,86 €
Výdavky celkom	644,26 €
v tom	
nárokové	533,64 €
nenárokové	110,62 €

Zamestnávateľ **vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **533,64 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná

náhrada v sume **533,64 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 11,62 €, výdavok za zaplatenie pokuty za prekročenie rýchlosti v sume 99 €. V prípade, ak by zamestnávateľ tieto výdavky zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca vo výške **110,62 €** by bol predmetom u dane a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

Príklad - EHK/mimo mesto/príves

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Bratislavy do Košíc súkromné vozidlo Feliciu 1 300 s prívesom a na pracovnej ceste najazdil 900 km, pričom všetky kilometre boli najazdené v režime mimo mesto. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo s prívesom nemá používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Košiciach. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky 6,8 l/100 km $[(7,4+5,5+7,5):3 = 6,8 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Zamestnanec **vyúčtoval** výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,22195 €/km; sadzba základnej náhrady 0,193 €/km je zvýšená o 15 % z dôvodu použitia prívesu,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (6,64 €), poplatok za použitie diaľnice (11,62 €).

Základná náhrada	$900 \text{ km} \times 0,22195 \text{ €} = 199,755 \text{ €} = \mathbf{199,76 \text{ €}}$
Náhrada za pohonné látky	$(6,8:100) \times 900 \text{ km} \times 1,31 \text{ €} = 80,172 \text{ €} = \mathbf{80,18 \text{ €}}$
Potrebné vedľajšie výdavky	18,26 €
Výdavky celkom	298,20 €
v tom	
nárokové	298,20 €
nenárokové	0 €

Zamestnávateľ **vyúčtoval** náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **298,20 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **289,20 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmov.

Príklad - EHK/mesto/mimo mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste z Košíc do Bratislavy súkromné vozidlo Feliciu 1 300. Z podmienok pracovnej cesty pre zamestnanca vyplýva, že súkromné vozidlo má používať na výkon práce počas trvania pracovnej cesty v Bratislave. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy EHK, ktorá je pre mesto 7,4 l, pre rýchlosť 90 km/hod. 5,5 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 7,5 l; priemerná spotreba pohonnej látky je 6,8 l/100 km $[(7,4+5,5+7,5):3 = 6,8 \text{ l}]$. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Počet najazdených kilometrov v Bratislave - 120 km.

Počet kilometrov Košice - Bratislava a späť - 810 km.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (23,24 €), poplatok za použitie diaľnice (11,62 €).

Základná náhrada	930 km × 0,193 € = 179,49 € (810+120) = 930 km
Náhrada za pohonné látky	(7,4:100) × 120 km × 1,31 € = 11,6328 € (6,8:100) × 810 km × 1,31 € = 72,1548 € Spolu: 11,6328 + 72,1548 = 83,7876 = 83,79 €
Potrebné vedľajšie výdavky	34,86 €
Výdavky celkom	298,14 €
v tom	
nárokové	298,14 €
nenárokové	0 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **298,14 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **298,14 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Príklad - STN a EHK/mimo mesto

Zamestnanec po dohode so zamestnávateľom použil pri pracovnej ceste súkromné vozidlo Lada a prejazdil 890 km. Vozidlo má v technickom preukaze uvedení spotrebu pohonnej látky podľa normy STN, ktorá je na 100 km 9,9 l, ako aj podľa normy EHK, ktorá je na 100 km pre mesto 11,0 l, pre rýchlosť 90 km/ hod. 7,8 l a pre rýchlosť 120 km/hod. 10,7 l.; priemerná spotreba pohonnej látky podľa normy EHK je 9,83 l/100 km [(11,0+7,8+10,7):3 =9,83 l]. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č.143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. b) iba podľa normy EHK v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (23,24 €), poplatok za umytie auta (11,62 €).

Základná náhrada	890 km × 0,193 € = 171,77 €
Náhrada za pohonné látky	(9,83 : 100) × 890 km × 1,31 € = 114,6079 = 114,61 €
Potrebné vedľajšie výdavky	34,86 €
Výdavky celkom	321,24 €
v tom	
nárokové	309,62 €
nenárokové	11,62 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **309,62 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **309,62 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 11,62 €. V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume 11,62 € by bol predmetom dane z príjmu vzhľadom na jeho nenárokový charakter (výdavok za umytie auta je súčasťou sumy základnej náhrady) a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

§ 7 ods. 6 písm. c)

Príklad - ES/mesto/mimo mesto/kombinácia

Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách súkromné vozidlo HONDA ACCORD CE75; počas jednej pracovnej cesty vykonanej na prelome mesiacov máj 2008/jún 2008 prejazdil 412 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 100 km podľa normy ES č. 93/116, ktorá je pre mestský cyklus 11,7 l, pre mimomestský cyklus 7,1 l, pre kombinovaný cyklus 8,8 l. Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o kúpe, ktorá bola 1,31 €.

Zamestnanec počas pracovnej cesty najazdil

- v mestskom cykle 120 km bez privesu,
- v mimomestskom cykle 90 km s privesom,
- v kombinovanom cykle 202 km s privesom.

Zamestnanec vyúčtoval náhradu výdavkov za spotrebované pohonné látky, ktoré mu vznikli v súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **bez privesu** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- základnú náhradu za každý 1 km jazdy **s privesom** podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,22195 €/km,
- spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. c) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky z času konania pracovnej cesty (1,31 €),
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie (23,24 €), poplatok za použitie diaľnice (11,62 €), poplatok za umytie auta (11,62 €).

Základná náhrada	120 km x 0,193 € = 23,16 € 292 km x 0,22195 € = 64,8094 € Spolu: 23,16 € + 64,8094 € = 87,9694 € = 87,97 €
Náhrada za pohonné látky	(11,7 : 100) × 120 km × 1,31 € = 18,3924 € (7,1 : 100) × 90 km × 1,31 € = 8,3709 € (8,8 : 100) × 202 km × 1,31 = 23,2865 € Spolu: 50,049 € = 50,05 €
Potrebné vedľajšie výdavky	46,48 €
Výdavky celkom	184,50 €
v tom	
nárokové	172,88 €
nenárokové	11,62 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na

ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **172,88 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **172,88 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu.

Zamestnávateľ **neuznal** zamestnancovi výdavok za umytie auta v sume 11,62 € (poplatok za umytie auta je zahrnutý v sume základnej náhrady). V prípade, ak by zamestnávateľ tento výdavok zamestnancovi uznal na základe § 9 ZCN, príjem zamestnanca v sume **11,62 €** by bol predmetom dane, t. j. podliehal by dani z príjmu a súčasne vymeriavacím základom pre platenie odvodov na sociálne poistenie a na zdravotné poistenie.

Príklad – ES – bez členenia na simulované cykly premávky

Zamestnanec - obchodný zástupca používa po dohode so zamestnávateľom na pracovných cestách vykonávaných stále v meste Košice súkromné vozidlo; počas jednej pracovnej cesty prejazdil 445 km. V technickom preukaze vozidla je uvedená spotreba pohonnej látky na 8,8 l/100 km (bez udania názvu normy spotreby, predpokladá sa, že ide o spotrebu podľa smerníc ES pre kombinovaný cyklus). Zamestnanec preukázal cenu pohonnej látky v deň nástupu na pracovnú cestu dokladom o čerpaní, ktorá 1,31 €.

Zamestnanec vyúčtoval výdavky, ktoré mu vznikli v priamej súvislosti s použitím súkromného vozidla na pracovnej ceste:

- základnú náhradu za každý 1 km jazdy podľa § 7 ods. 1 a 2 a opatrenia MPSVR SR č. 143/2019 Z. z., t. j. 0,193 €/km,
- náhradu za spotrebované pohonné látky podľa § 7 ods. 1 prepočítané podľa § 7 ods. 6 písm. d) podľa normy ES/EÚ v závislosti od konkrétneho režimu jazdy a dokladovanej ceny pohonnej látky v čase použitia súkromného vozidla 1,31 €/l,
- potrebné vedľajšie výdavky – poplatok za parkovanie 23,26 €.

Základná náhrada	445 km x 0,193 € = 85,885 € = 85,89 €
Náhrada za pohonné látky	(10,56 : 100) x 445 km x 1,31 € = 61,5595 € = 61,65 €
Potrebné vedľajšie výdavky	23,26 €
Výdavky celkom	170,80 €
v tom	
nárokové	170,80 €
nenárokové	0 €

Zamestnávateľ vyúčtoval náhradu výdavkov za použitie súkromného vozidla vo výške, na ktorú vznikol zamestnancovi nárok podľa ZCN, t. j. v sume **170,80 €**.

Zamestnancovi boli uhradené nárokové cestovné náhrady za použitie súkromného vozidla do limitovanej výšky ustanovenej zákonom o cestovných náhradách. Pre zamestnanca je cestovná náhrada v sume **170,80 €** príjem, ktorý nepodlieha dani z príjmu

Poznámky

Na výpočet sumy **základnej náhrady** sa použije **vzorec**:

suma základnej náhrady x počet kilometrov.

Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľovanie sa týka tuzemských aj zahraničných pracovných ciest, náhrada sa vždy bude poskytovať v mene euro. Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma základnej náhrady, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. suma základnej jednotkovej náhrady 0,183

Na výpočet sumy náhrady za **spotrebované pohonné látky** sa použije **vzorec**:

spotreba pohonnej látky / 100 x cena pohonnej látky x počet najazdených km

Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky sa zaokrúhľuje na **najbližší eurocent nahor**.

Zaokrúhľuje sa až výsledná vypočítaná suma náhrady za spotrebované pohonné látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé údaje, ktoré vchádzajú do výpočtu náhrady, napr. priemerná spotreba, priemerná cena pohonnej látky, cena pohonnej látky.

V prípade, ak zamestnávateľ zohľadňuje jednotlivé preukázané ceny pohonnej látky, nezaokrúhľujú sa jednotlivé výpočty vo väzbe na rôzne ceny pohonnej látky, ale až výsledná suma náhrady, t. j. výsledná suma po spočítaní jednotlivých čiastkových výpočtov, t. j. výsledná suma náhrady, ktorá sa zamestnancovi poskytuje za celý pracovnú cestu.

Toto zaokrúhľovanie sa týka **iba tuzemských pracovných ciest**. Náhrada výdavkov za pohonné látky pri zahraničnej pracovnej ceste, ktorá sa vypočíta na základe ustanovení § 15 ZCN sa samostatne nezaokrúhľuje. Podľa § 36 ods. 13 ZCN sa v prípade potreby zaokrúhľuje iba **preplatok alebo nedoplatok** zo zahraničnej pracovnej cesty, t. j. rozdiel medzi poskytnutým preddavkom a celkovým nárokom. Pri zahraničnej pracovnej ceste sa nezaokrúhľovali a ani sa nezaokrúhľujú jednotlivé čiastkové nároky (okrem výslednej sumy základnej náhrady).

Jednotlivé cykly simulovanej premávky vozidla podľa uvedenej smernice predstavujú:

mestský cyklus: premávku iba v meste,

mimomestský cyklus: premávku iba mimo mesta, napríklad na diaľnici,

kombinovaný cyklus: premávku súčasne v, alebo cez mesto a mimo mesta.

V prípade normy spotreby pohonnej látky podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte náhrady za spotrebované pohonné látky nemôže vypočítať aritmetický priemer z uvedených spotrieb; táto norma spotreby uvádza spotrebu pohonnej látky podľa simulovaných cyklov premávky (mestský cyklus, mimomestský cyklus, kombinovaný cyklus) a nie podľa rýchlostných režimov. V prípade normy spotreby podľa smernice ES/EÚ sa pri výpočte osobitne zohľadňuje konkrétny cyklus premávky (napr. ak je celá pracovná cesta vykonaná len v mestskom cykle, použije sa spotreba pre mestský cyklus) alebo kombinácia jednotlivých cyklov (napr. ak je časť pracovnej cesty vykonaná v mestskom cykle a časť v kombinovanom cykle, pre výpočet sa použije spotreba pre mestský cyklus za kilometre prejdené v mestskom cykle a spotreba pre kombinovaný cyklus za kilometre prejdené v kombinovanom cykle).